

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

2005

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2004年3月18日 (18.03.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/022410 A1

(51) 国際特許分類7:

H01J 1/18

(72) 発明者: および
(73) 発明者/出願人(米国についてのみ): 遠田直樹
(SAWADA,Naoki) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬県前橋市
総社町1丁目8番1号 日本精工株式会社内
Gunma (JP). 外丸正規 (TOMARU,Masaki) [JP/JP]; 〒
371-0853 群馬県前橋市総社町1丁目8番1号 日本
精工株式会社内 Gunma (JP). 井上孝司 (INOUE,Koji)
[JP/JP]; 〒371-0853 群馬県前橋市総社町1丁目8番
1号 日本精工株式会社内 Gunma (JP). 高野平通
(TAKANO,Toshimichi) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬県前
橋市総社町1丁目8番1号 日本精工株式会社内
Gunma (JP).

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/000631

(22) 国際出願日:

2003年8月4日 (04.08.2003)

(25) 国際出願の言語:

英語

(26) 国際公開の言語:

英語

(30) 優先権データ:

特願2002-258402 2002年9月4日 (04.09.2002)
特願2002-300631

2002年10月15日 (15.10.2002)

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について):
NSK株式会社 (NSK LTD.) [JP/JP]; 〒141-0021
東京都大崎1丁目6番3号 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 井上義雄 (INOUE,Yoshio); 〒103-0027 東京
都中央区日本橋3丁目1番4号 画廊ビル3階 Tokyo
(JP).

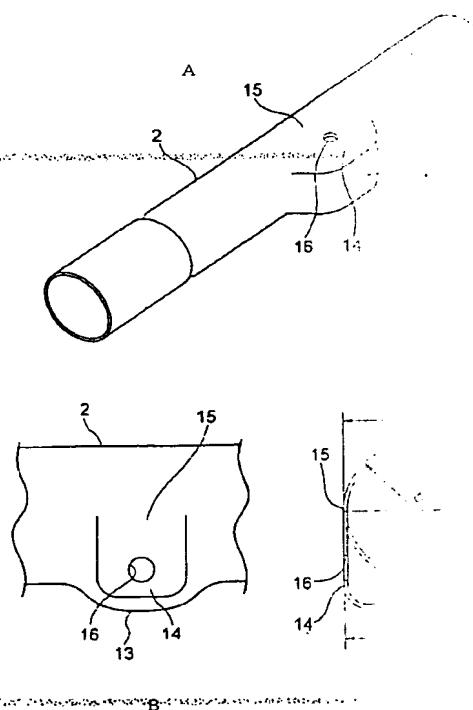
[続葉有]

(54) Title: VEHICLE POSITION ADJUSTING DEVICE

(54) 発明の名称: 車両用位置調整式ステアリングコラム



WO 2004/022410 A1



(57) Abstract: It comprises a vehicle-side bracket (4) having a vehicle attachment (4c) to be attached to a vehicle, and a pair of right and left opposed flat plates (4a, 4b), a steering column (2) formed by bulging part (13) of the material and having a bulge (13) to be pressed into the pair of opposed flat plates (4a, 4b) of the vehicle-side bracket (4), in the vehicle side, a stick (5) extending through the pair of opposed flat plates (4a, 4b) and bulge (13) and adapted to adjust the spacing between the pair of opposed flat plates (4a, 4b) as the operating lever (8) is rotated, wherein the steering column (2) has a region (14) located between the stick (5) and at least the vehicle attachment (4c) and having substantially the same width as the region of the stick (5) extending through

車体に取付けるための車体取付部
左において、左に一対の対向平板部 4a, 4b を有する
車体側ブラケット 4 と、管状の素材の一部
を充てんして形成し且つ車体側ブラケットの一对
の平板部 4a, 4b に圧接するための膨出部
13 を有するステアリングコラム 2 と、一対の対
向平板部 4a, 4b 及び膨出部 13 を貫通する
レバー 8 の回転に伴って、一対の対
向平板部 4a, 4b の間隔を調整するための軸杆
5 が取付けており、ステアリングコラム 2 は、
少なくとも車体取付部 4c までの間
膨出部 13 を貫通する貫通部位の幅
の部位を有している。